

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

139170020 - VD HRADIŠTKO

PROTIKOROZNÍ OCHRANA VRAT HORNÍHO A DOLNÍHO OHLAVÍ PLAVEBNÍ KOMORY

Dokumentace pro provedení stavby



Investor:

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Vypracoval:

Dubský & Hačecký
Družstevní ohoz 5a
140 00 Praha 4

leden 2021

Obsah:

1	Popis území stavby	4
1.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
1.2	Provedené průzkumy	4
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	4
1.3.1	Údaje o chráněných územích	4
1.3.2	Údaje o kulturních památkách	4
1.4	Zvláštní území	4
1.5	Vliv stavby na okolí	4
1.6	Asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.7	Zábor zemědělské nebo lesní půdy	4
1.8	Územně technické podmínky opravy	4
1.9	Věcné a časové vazby stavby	5
2	Celkový popis stavby	5
2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.2.1	Urbanismus	5
2.2.2	Architektonické řešení	5
2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	5
2.3.1	Dispoziční řešení	5
2.3.2	Technologie výroby	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
2.6	Základní charakteristika provozních souborů	5
2.6.1	Principiální řešení opravy	5
2.6.2	Konstrukční a materiálové řešení	5
2.6.3	Mechanická odolnost a stabilita	6
2.7	Technická a technologická zařízení	6
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	6
2.9	Zásady hospodaření s energiemi	6
3	Hygienické požadavky	6
3.1	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
3.1.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	6
3.1.2	Ochrana před bludnými proudy	6
3.1.3	Ochrana před technickou seizmicitou	6
3.1.4	Protipovodňová opatření	6
4	Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu	6
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
6.1	Vliv stavby na životní prostředí	7
6.1.1	Vliv stavby na ovzduší a klima	7
6.1.2	Vliv stavby na hlukovou situaci	7
6.1.3	Vliv stavby na povrchové a podzemní vody a horninové prostředí	7
6.1.4	Vliv na odtokové poměry	7
6.1.5	Odpady	7
6.2	Vliv opravy na přírodu a krajinu	7
6.3	Vliv na chráněná území a soustavu Natura 2000	7
6.4	Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA	7
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	7
7	Ochrana obyvatelstva	7
8	Zásady organizace výstavby	8
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	8
8.2	Odvodnění staveniště	8
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8

8.4	Vliv provádění opravy na okolní stavby a pozemky	8
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	8
8.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	8
8.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	9
8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	9
8.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	9
8.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	10
8.10.1	Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě	10
8.10.2	Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce.....	10
8.10.3	Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi	11
8.11	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, zásady pro dopravně inženýrské opatření	11
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	11
8.13	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	11
9	Bezpečnost a ochrana zdraví.....	11
9.1	Zpracování plánu BOZP.....	11
9.2	Stanovení koordinátora BOZP	12

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Nejedná se o novou stavbu, ale o opravu protikorozičních nátěrů stávajících strojně – technologických zařízení (vzpěrná vrata HO a DO) plavební komory VD Hradištko. Vrátně jsou oboustranně ovládány hydraulickými válci.

1.2 Provedené průzkumy

Pro zpracovávanou projektovou dokumentaci byla pro obě ohlaví provedena komplexní prohlídka vzpěrných vrat, která zjistila, že původní protikoroziční ochrana, provedená před cca 40 lety, byla pouze místně opravována a musí být komplexně obnovena.

Bylo provedeno porovnání skutečných rozměrů konstrukcí s dostupnou dokumentací a byly shledány významné rozdíly ve skutečném provedení těsnících prvků.

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nejsou opravou dotčena, zároveň nejsou navrhována ani žádná nová ochranná pásma.

1.3.1 Údaje o chráněných územích

Do zvláště chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny ani chráněných ložiskových území zájmové území nezasahuje.

1.3.2 Údaje o kulturních památkách

Oprava se nedotýká žádných kulturních památek.

1.4 Zvláštní území

Oprava se nenachází v poddolovaném území ani v území potenciálních svahových sesuvů.

1.5 Vliv stavby na okolí

Při provádění opravy může dojít po určitou dobu k dočasnému zvýšení hluku a prašnosti při odstraňování starých nátěrů. Budou provedena opatření k omezení těchto škodlivých vlivů na minimum. Po dokončení nebude mít stavba na okolí žádný nepříznivý vliv.

1.6 Asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí opravy nejsou žádné asanační práce ani kácení dřevin.

1.7 Zábory zemědělské nebo lesní půdy

Provedením opravy nevznikají nároky na zábory ZPF a PUPFL.

1.8 Územně technické podmínky opravy

Oprava bude probíhat na všech vrátních vzpěrných vrata HO i DO z jejich obou stran. V době opravy bude plavební komora investorem zahrazena provizorním hrazením. Příjezd na staveniště (pravobřežní plato PK) je zajištěn po místní komunikaci vedoucí k vodnímu dílu ze silnice č.331 Lysá nad Labem – Nymburk.

1.9 Věcné a časové vazby stavby

Záměrem investora je realizovat opravu v době plavební odstávky. Z hlediska věcných a časových vazeb bude oprava provedena tak, jak to bude vyhovovat investorovi stavby. Předpokládá se dokončení opravy do 31.12.2021.

2 Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o opravu stávajících strojně - technologických zařízení (vzpěrných vrat) plavební komory. Účel užívání stavby nebude změněn, běžná provozní kapacita také ne.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla.

2.2.2 Architektonické řešení

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla v nezměněné podobě. Barevný odstín protikorozičních nátěrů je volen dle typového návrhu investora, realizovaného na všech plavebních komorách.

2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

2.3.1 Dispoziční řešení

Dispoziční řešení celého vodního díla nebude navrhovanou opravou nijak dotčeno.

2.3.2 Technologie výroby

Pojem technologie výroby není pro navrhovanou opravu relevantní – stavba není určena k výrobě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla nepřístupného veřejnosti.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Principy bezpečnosti provozu (při údržbě a opravách - BOZP) jsou zakotveny v provozním řádu. Funkce ani parametry vodního díla nebudou po navrhované opravě změněny.

2.6 Základní charakteristika provozních souborů

2.6.1 Principiální řešení opravy

Principiální řešení opravy je podrobně popsáno v příloze D (Technická zpráva) této projektové dokumentace.

2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční a materiálové řešení je podrobně popsáno v příloze D (Technická zpráva) této projektové dokumentace. K opravě budou použity materiály a technologické postupy, které jsou pro dané řešení vhodné a byly úspěšně aplikovány při jiných

obdobných opravách.

2.6.3 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost navržené opravy odpovídá jejímu účelu a očekávané životnosti. Navrhovanou a provedenou opravou se nesníží mechanická odolnost ani celková stabilita vodního díla.

2.7 Technická a technologická zařízení

Opravou jsou dotčeny pouze stávající strojně - technologická zařízení (vzpěrná vrata) plavební komory.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Oproti stávajícímu stavu se podmínky požární bezpečnosti a ochrany nezmění. Stávající bezpečnostní a odpovídající organizační opatření jsou zakotvena v platném provozním řádu a požárním plánu vodního díla.

Z tohoto důvodu nejsou projektovou dokumentací stanoveny další požadavky na řešení požární bezpečnosti.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kritéria tepelně-technického hodnocení a možnosti využití alternativních zdrojů energie relevantní.

3 Hygienické požadavky

Viz též kapitola 6 (problematika hluku a znečištění ovzduší)

3.1 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

3.1.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení plavební komory.

3.1.2 Ochrana před bludnými proudy

Není pro navrhovanou opravu relevantní, jedná se o opravu stávajícího strojně technologického zařízení vodního díla.

3.1.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Navržené technické řešení VD je standardní. Účinky technické seizmicity se při běžném provozu nepředpokládají.

3.1.4 Protipovodňová opatření

Není pro navrhovanou opravu relevantní. Jedná se o vodní dílo, v jehož manipulačním řádu jsou stanoveny manipulace při povodních. Oprava se bude provádět pouze v plavební komoře pod ochranou provizorního hrazení.

4 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu

viz kapitola 8.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy ani terénní úpravy nejsou projektovou dokumentací navrženy.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv stavby na životní prostředí

Provedením opravy nedojde v zájmovém území ke zhoršení stavu životního prostředí.

6.1.1 Vliv stavby na ovzduší a klima

Provedením opravy nebude klima ani ovzduší nijak ovlivněno.

6.1.2 Vliv stavby na hlukovou situaci

Provedením opravy nedojde k ovlivnění stávající akustické situace.

6.1.3 Vliv stavby na povrchové a podzemní vody a horninové prostředí

Provedením opravy nedojde k negativnímu ovlivnění stávajícího stavu. K ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku provedení stavby nedojde.

6.1.4 Vliv na odtokové poměry

Navrhované práce budou realizovány na stávajícím vodním díle. Oprava bude probíhat pouze v plavební komoře pod ochrannou provizorního hrazení. Zahrazení PK neovlivní odtokové poměry na vodním díle ani v průběhu opravy, ani po jejím dokončení. Převedení povodňových průtoků (přívalových vod) bude zajišťovat manipulace se stávajícím jezem.

6.1.5 Odpady

Při provozu PK po provedené opravě nebudou vznikat odpady. V období provádění opravy budou vznikat odpady vzniklé hlavně při čištění ocelových konstrukcí vzpěrných vrat a při nanášení nátěrových hmot (viz kap.B.8.7). Veškeré odpady budou odstraněny a ekologicky likvidovány dle platné legislativy.

6.2 Vliv opravy na přírodu a krajinu

Provedením opravy nedojde k (negativnímu) ovlivnění přírody ani krajiny.

6.3 Vliv na chráněná území a soustavu Natura 2000

K dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) provedením opravy nedojde.

6.4 Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA

Pro navrhovanou opravu nebylo zjišťovací řízení EIA provedeno. Nejedná se o stavbu, která by svými parametry takovému řízení podléhala.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou v souvislosti s opravou v PD navrhována.

7 Ochrana obyvatelstva

V souvislosti s realizací opravy není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozhodujícími hmotami pro provedení opravy jsou nátěrové hmoty a abrazivní materiál pro volné tryskání ocelových konstrukcí.

Po dobu opravy se předpokládá, že se dodavatel napojí na zdroje elektrické energie na vodním díle po dohodě se správcem vodního díla. Tento způsob odběru elektrické energie pro stavbu ze zdrojů VD bude řešen prostřednictvím staveništního rozvaděče s podružným měřením zhotovitele (s odečtem a vyúčtováním spotřeby po dokončení opravy). Přípojka ČUV může sloužit při výstavbě zhotoviteli. Při stavbě se předpokládá použití chemického WC.

8.2 Odvodnění staveniště

Zahrazení a prvotní vyčerpání PK provádí investor před předáním staveniště zhotoviteli. Voda z uzavřené PK (průsaky, srážková voda) bude trvale odčerpávána zhotovitelem.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště (pravobřežní plato PK) je zajištěn po místní komunikaci vedoucí k vodnímu dílu ze silnice č.331 Lysá nad Labem – Nymburk.

8.4 Vliv provádění opravy na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k druhu prováděných prací lze konstatovat, že provádění opravy nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se nachází v oploceném areálu VD a bude opatřeno tabulemi „Zákaz vstupu“. V rámci výstavby není počítáno s kácením dřevin ani asanačními pracemi.

8.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Vlastní staveniště (realizace opravy) bude realizována v prostoru vodního díla na pozemcích:

- | | |
|---|--------------------------------|
| - st 966 k.ú. Kostomlaty nad Labem [670626] | - staveniště (plavební komora) |
| - 785 k.ú. Kostomlaty nad Labem [670626] | - zázemí staveniště |
| - 1000/1 k.ú. Kostomlaty nad Labem [670626] | - přístupová komunikace |

Pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření přeneseném na Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové

Při realizaci stavby dojde občasnému provozu techniky (nákladní automobily, autojeřáb) na místní komunikaci vedoucí k vodnímu dílu. Potřeba využití komunikace bude před zahájením prací upřesněna a oznámena zhotovitelem OÚ Kostomlaty nad Labem.

8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Povinnosti původce odpadu

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Veškeré z vrátní odstraněné kovové díly budou zhotovitelem odevzdány k likvidaci (šrot) a výzisk z prodeje bude přeúčtován zadavateli.

Odpady vzniklé během stavby

Odpady vzniklé během opravy budou likvidovány v jejím průběhu. Likvidace bude ukončena před předáním opravy investorovi. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování mechanizace je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

V rámci prováděných prací bude vznikat především odpad těchto kategorií:

08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 18	Odpady z odstraňování barev a laků
12 01 13	Odpady ze svařování
12 01 17	Odpadní materiál z otryskávání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 09	Textilní obaly
17 02 03	Plasty
17 04 05	Železo a ocel
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Navrhovaná oprava nevyžaduje žádnou manipulaci se zeminou. Odpady budou odevzdány k ekologické likvidaci.

8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Navrhovaná oprava nevyžaduje žádné zemní práce, přísun ani deponie zeminy.

8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu opravy lze očekávat určité dopady na životní prostředí. V době výstavby je možné zvýšení hladiny hluku a zvýšení prašnosti, stavba se však nachází v dost velké vzdálenosti od obydlených objektů.

Při realizaci opravy musí být práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení kvality podzemních i povrchových vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno následovně – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie. Před prováděním prací musí být zpracován, projednán a odsouhlasen vodohospodářským orgánem Plán havarijních opatření, podle kterého se bude postupovat při zneškodňování následků havárie. Plán havarijních opatření zpracovává a předkládá zhotovitel.

Celkově lze konstatovat, že ovlivnění životního prostředí nebude po dobu opravy výrazné.

8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění opravy, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

8.10.1 Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Při realizaci opravy platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu opravy se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Dále je dodavatel povinen dbát pokynů pracovníka zajišťujícího a kontrolujícího BOZP na pracovišti.

8.10.2 Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce

Každý pracovník na staveništi je povinen:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

- dodržovat protipožární opatření. (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti hasicí přístroj)
- ochraňovat životní prostředí.

8.10.3 Pohyb zaměstnanců a osob na staveništi

Pracovníci na stavbě budou evidováni standardním způsobem.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Zejména je třeba dodržet:

minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.

podchodné výšky smí být minimálně 2,10 m, výjimečně 1,80 m při zabezpečení snížených míst.

pro dopravu vozidel a strojů je dostatečným průjezdným profilem takový, který je 30 cm větší než rozměry dopravního prostředku včetně nákladu.

Všechny překážky v komunikacích musí být řádně označeny, pokud jsou vyšší než 10 cm, pak opatřeny vhodným přechodem nebo přejezdem. Jakékoliv otvory (je-li kratší rozměr větší než 25 cm) a jámy v komunikacích nebo na pracovištích musí být zakryty poklopem nebo ohrazeny. Poklop musí mít odpovídající únosnost a nesmí být lehce odstranitelný. Přístupové trasy musí být osvětleny, do neosvětlených prostorů je zakázáno vstupovat.

Všechny osoby na staveništi musí používat výstražnou vestu a musí být vybaveny odpovídajícími OOPP.

8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba není navrhována k bezbariérovému užívání a ani se nepočítá s pohybem osob s omezenou schopností pohybu. Vzhledem k umístění lokality není nutno provádět dopravně - inženýrské opatření.

8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Při provádění protikorozičních ochranných opatření musí být zajištěny podmínky předepsané výrobcem nanášených materiálů (ochrana před vlhkostí, teplota při aplikaci, a pod.).

8.13 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vlastní oprava strojně – technologického zařízení bude realizována v době plavební odstávky. Z hlediska věcných a časových vazeb bude oprava provedena tak, jak to bude vyhovovat investorovi stavby. Předpokládá se dokončení opravy do 31.12.2021

9 Bezpečnost a ochrana zdraví

9.1 Zpracování plánu BOZP

Během opravy protikorozičních ochranných opatření budou kromě jiných prováděny práce uvedené v nařízení vlády č.591/2006 Sb. příloha č.5 :

- práce ve výšce
- práce spojené s přemísťováním těžkých dílů
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

V souladu s § 15 odst.2 Zákona 309/2006 Sb. zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací na staveništi zpracování plánu BOZP a dále zpracuje a předloží plán pro případ havárie a povodňový plán.

Plán bude v průběhu opravy aktualizován.

9.2 Stanovení koordinátora BOZP

Při opravě protikorozních ochran nebudou překročeny limity uvedené v § 15 odst.1 Zákona 309/2006 Sb.:

- celkový objem prací nepřesáhne 500 pracovních dnů přepočtených na jednu fyzickou osobu
- celková doba provádění opravy nepřekročí 30 dnů, a nebude se na ní podílet současně víc než 20 fyzických osob

Na opravě se nebude podílet více než jeden zhotovitel (§14 odst.1 Zákona 309/2006Sb.)

V souladu s § 14 odst.1 Zákona 309/2006 Sb. není zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP při realizaci stavby. Zadavatel stavby je však povinen ohlásit zahájení prací na OIP.